

# MINISTERIUM FÜR VERKEHR BADEN-WÜRTTEMBERG

Postfach 10 34 52, 70029 Stuttgart

E-Mail: [poststelle@vm.bwl.de](mailto:poststelle@vm.bwl.de)

FAX: 0711 231-5899

An die  
Präsidentin des Landtags  
von Baden-Württemberg  
Frau Muhterem Aras MdL  
Haus des Landtags  
Konrad-Adenauer-Str. 3  
70173 Stuttgart

nachrichtlich

Staatsministerium

## **Kleine Anfrage des Abgeordneten Dr. Timm Kern FDP/DVP**

- **Straßen und Brückenbauwerke im Landkreis Freudenstadt – Zustand und geplante Maßnahmen**
- **Drucksache 16/3049**

**Ihr Schreiben vom 30. November 2017**

Anlage: Liste der Brückenbauwerke im Landkreis Freudenstadt

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Ministerium für Verkehr beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viel Prozent der Landesstraßen im Landkreis Freudenstadt befinden sich laut Zustandserfassung- und Bewertung 2012 bis 2016 in einem sehr schlechten, schlechten, guten und sehr guten Zustand (mit Angabe der Streckenabschnitte, die in sehr schlechtem oder schlechtem Zustand sind)?

2. Wie viel Prozent der Bundesstraßen im Landkreis Freudenstadt befinden sich in einem sehr schlechten, schlechten, guten und sehr guten Zustand (mit Angabe der Streckenabschnitte, die in sehr schlechtem oder schlechtem Zustand sind)?

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 gemeinsam beantwortet:

Bei der Zustandserfassung und —bewertung (ZEB) wird der Gesamtzustand mit Noten von 1,0 – und 5,0 bewertet. Die Verteilung der Zustandswerte im Landkreis Freudenstadt stellt sich wie folgt dar:

Verteilung der Gesamtzustandswerte an Landesstraßen:

ZEB 2012	Zustandsnotenbereich	Verteilung im Landkreis Freudenstadt
sehr guter Zustand	1,0 - 1,5	22 %
guter bis mittlerer Zustand	1,5 - 3,5	14 %
schlechter Zustand	3,5 – 4,5	21 %
sehr schlechter Zustand	4,5 – 5,0	43 %
ZEB 2016	Zustandsnotenbereich	Verteilung im Landkreis Freudenstadt
sehr guter Zustand	1,0 - 1,5	9 %
guter bis mittlerer Zustand	1,5 - 3,5	34 %
schlechter Zustand	3,5 – 4,5	18 %
sehr schlechter Zustand	4,5 – 5,0	39 %

Verteilung der Gesamtzustandswerte an Bundesstraßen:

ZEB 2015	Zustandsnotenbereich	Verteilung im Landkreis Freudenstadt
sehr guter Zustand	1,0 - 1,5	5 %
guter bis mittlerer Zustand	1,5 - 3,5	62 %
schlechter Zustand	3,5 – 4,5	16 %
sehr schlechter Zustand	4,5 – 5,0	17 %

Bei der ZEB wird der Straßenzustand außerorts in 100-m-Abschnitten und innerorts in 20-m-Abschnitten erfasst. Eine Angabe aller schlechten und sehr schlechten Strecken ist nicht zweckmäßig und mit vertretbarem Aufwand nicht möglich, da es sich hierbei um eine sehr große Anzahl teilweise sehr kleinteiliger Abschnitte handelt. Der Straßenzustand kann lokal häufig wechseln, so dass sich innerhalb einer Strecke von 300 m beispielsweise ein Straßenabschnitt in gutem, einer in mittlerem und einer in sehr schlechtem Zustand befinden kann. Für das auf der Homepage des Verkehrsministeriums veröffentlichte Erhaltungsmanagement wurden die 100- bzw. 20 m-Abschnitte dann mit Hilfe geeigneter Software unter definierten Kriterien zu sinnvollen, längeren Erhaltungsabschnitten zusammengefasst.

3. Wie stellt sich der Zustand des Landesstraßennetzes im Landkreis Freudenstadt im Vergleich zum durchschnittlichen Zustand in Baden-Württemberg dar?

Bei der ZEB 2016 wurde der durchschnittliche Gesamtzustand der Landesstraßen in Baden-Württemberg mit 3,4 bewertet, der durchschnittliche Gesamtzustand der Landesstraßen im Landkreis Freudenstadt mit 3,6.

4. Wie bewertet sie den Zustand der Brückenbauwerke im Landkreis Freudenstadt laut aktueller Zustandserfassung- und Bewertung (mit Angabe der Brückenbauwerke und jeweiliger Zustandsnoten)?

Eine Übersicht der Brückenbauwerke an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Freudenstadt mit Angabe der Zustandsnote zum Stichtag 6. Dezember 2017 befindet sich in der Anlage.

5. Welche Mittel hat sie für Brückenbauwerke im Landkreis Freudenstadt laut Erhaltungsmanagement für 2017 bis 2020 eingeplant (mit Angabe der geplanten Maßnahme und der jeweiligen Kosten)?
6. Welche Mittel hat sie für Landesstraßenabschnitte im Landkreis Freudenstadt laut Erhaltungsmanagement für 2017 bis 2020 eingeplant (mit Angabe der geplanten Maßnahme und der jeweiligen Kosten)?

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 5 und 6 gemeinsam beantwortet:

Die Bauprogramme für die Erhaltung der Brückenbauwerke und der Landesstraßen werden jährlich aufgestellt. Die überwiegende Zahl der Maßnahmen für 2018 befinden sich derzeit noch in der Abstimmung mit den Verkehrsbehörden, der Polizei und anderen

Projektbeteiligten. Es werden daher nur die zum jetzigen Zeitpunkt fixierten Maßnahmen im Landkreis Freudenstadt aufgelistet. Eine abschließende Liste aller Maßnahmen für das Jahr 2018 kann erst nach Abschluss der Abstimmungsgespräche und der Mittelzuweisung erstellt werden. Für die Jahre 2019 und 2020 liegen noch keine konkreten Programme vor.

Brückenbauwerke Land 2017:

Straße	Bezeichnung der Maßnahmen	Kosten in Tsd.€
L 410	Sanierung Neckarbrücke u. Bahnbrücke bei Horb-Dettingen	690 (Anteil 2017)
L 415	Sanierung Bruckbachdurchlass	12

Brückenbauwerke Land 2018:

Straße	Bezeichnung der Maßnahmen	Kosten in Tsd.€
L 410	Sanierung Neckarbrücke u. Bahnbrücke bei Horb-Dettingen	550 (Anteil 2018)

Landesstraßenabschnitte 2017:

Straße	Bezeichnung der Maßnahmen	Kosten in Tsd.€
L 370	Schopfloch - VKP B 28a / L 370	210
L 395	OD Mühringen — Nordstetten	1.600 (Anteil 2017)
L 408	KVP L 408 / K 4556 - VKP L 408 / L 412 bei Loßburg	197
L 409	OD Grüntal	300 (Anteil 2017)
L 412	Betzweiler —RP Grenze	165

Landesstraßenabschnitte 2018:

Straße	Bezeichnung der Maßnahmen	Kosten in Tsd.€
L 409	OD Grüntal	400 (Anteil 2018)
L 460 und L 405	OD Freudenstadt (Landesanteil im Zuge der Bundesmaßnahme B28 Promenadenplatz)	200

L 93	Sanierung L 93 Wildschapbach — RP-Grenze (einschl. Stützwände)	1.500 (Anteil 2018)
------	--	---------------------

7. Wie bewertet sie den Einsatz von Flüsterasphalt in Ortsdurchfahrten?

Das Land Baden-Württemberg unterstützt den Einbau von lärmindernden Straßenbelägen überall dort, wo der Einsatz zur Lärmreduzierung unter haushaltsrechtlichen, wirtschaftlichen und bautechnischen Gesichtspunkten erfolgen kann. Da ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h bei Pkw das Reifenabrollgeräusch die überwiegende Lärmquelle ist, können diese Fahrbahnbeläge auch bei geringen Geschwindigkeiten zu Lärmreduktionen führen. Die individuelle Beurteilung der Situation ist vor allem in Ortsdurchfahrten aber unerlässlich. Insbesondere häufige Abbremsvorgänge durch aufeinanderfolgende Ampeln und enge Kurvenradien können neben weiteren limitierenden Faktoren dazu führen, dass der Einbau aus technischer Sicht hier nicht sinnvoll ist.

8. Für welche Straßenbau-, Ausbau- und Sanierungsmaßnahmen im Landkreis Freudenstadt liegen derzeit Anträge und Anfragen beim Regierungspräsidium auf Programmaufnahme und Förderung durch vor?

Für das kommende Förderprogramm 2018/2022 für den Kommunalen Straßenbau nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVfG) wurden im Bereich des Landkreises Freudenstadt beim Regierungspräsidium Karlsruhe zwei Vorhaben angemeldet:

- Umbau des Verkehrsknotenpunktes B 463/K 4718 bei Eutingen zum Kreisverkehrsplatz (Gemeinschaftsmaßnahme, Anteil Landkreis Freudenstadt)
- Bahnübergangsbeseitigung Baiersbronn Schindele/Boxenstopp (Trägerin Gemeinde Baiersbronn)

9. Welche Priorisierung hat sie für die einzelnen Planungs- und Baumaßnahmen an Straßen im Landkreis Freudenstadt festgelegt (Stand Straßenbaukonferenz 28. November 2017)?

Die für den 28. November 2017 geplante Straßenbaukonferenz wurde verschoben. Die Frage kann zum aktuellen Zeitpunkt daher nicht beantwortet werden.

10. Wie haben sich die Investitionsmittel aus dem originären Landeshaushalt für Straßen- und Brückenbaumaßnahmen im Landkreis Freudenstadt zwischen 2010 und 2017 entwickelt?

Haushaltsjahr	Investitionen in Mio. €
2010	4,840
2011	4,114
2012	3,036
2013	3,414
2014	3,625
2015	2,427
2016	3,253
2017	3,552

Die genannten Investitionen umfassen Ausgaben für Erhaltung, Aus- und Neubau sowie Grunderwerb.

Mit freundlichen Grüßen



Winfried Hermann MdL  
Minister für Verkehr